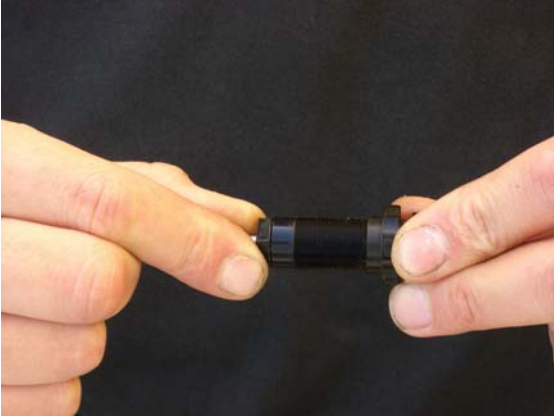


## Befüllanleitung für den CAD-Power-Stossdämpfer



1.) Dämpferverschluss unten **handfest** zu drehen



2.) Kolbenstange bis zum Anschlag nach unten aus dem Dämpfergehäuse ziehen.



3.) Dämpfergehäuse mit gewünschtem Öl bis Oberkante des Gehäuses füllen.  
**Luftblasen komplett entweichen lassen!**



4.) Durch drehen und mit **leichtem** Druck die Kolbenstange bis auf ca. 1cm unter der Oberkante des Gehäuses bringen. Es entsteht eine Ölkuppe.

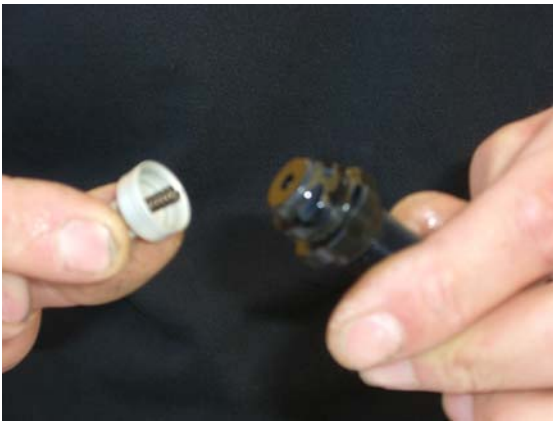


5.) Ausgleichskolben **waagrecht** auf das Dämpfergehäuse schieben. (Zentrierbohrung für Volumenausgleichsfeder nach oben)

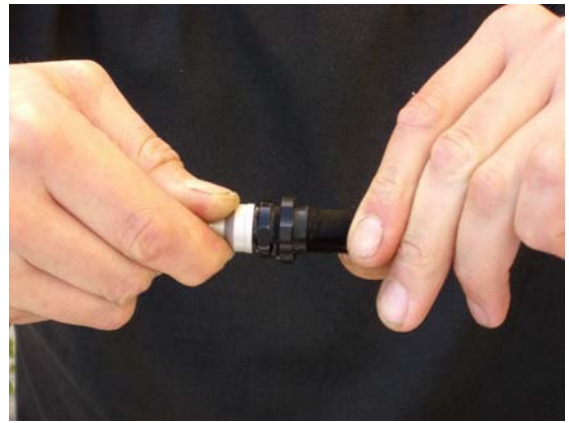


6.) Den Ausgleichskolben eindrücken (darauf achten das die Dichtung nicht beschädigt wird) und gleichzeitig die Kolbenstange nach unten ziehen. Der Dämpfer ist jetzt dicht und kann gesäubert werden.

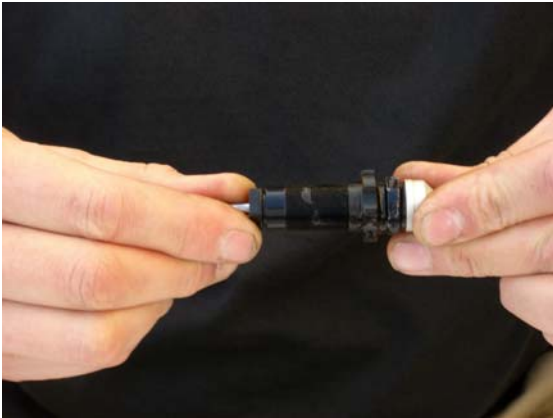




7.) Volumenausgleichsfeder in Dämpferkappe



8.) Die Dämpferkappe mit hohem Kraftaufwand durch eine Umdrehung auf das Gehäuse aufschrauben.



9.) Dämpferverschluss unten ca. 2mm öffnen.



10.) Die Dämpferkappe handfest anziehen.



11.) Kolbenstange eindrücken (überschüssiges Öl tritt aus) und wieder ausfahren lassen. Diesen Vorgang wiederholen, bis die Kolbenstange nur noch zur Hälfte selbstständig ausfährt.



12.) Dämpferverschluss unten mit einem Schraubenschlüssel leicht zu drehen. (anlegen)  
**NICHT FEST ANZIEHEN DA SONST DIE KOLBENSTANGE VERKLEMMT!**



13.) Die Kolbenstange sollte dann nur noch zu einem Drittel aus dem Gehäuse ausfahren.

Nun haben Sie es geschafft und können den Stossdämpfer in Ihr Fahrzeug einbauen. Wir wünschen ihnen viel Spass und Erfolg beim Fahren.

Ihr CAD-Power Team